

SOLUTION DE REPARATION POUR CARBURATEUR DISPOSITIF DE POMPE DE REPRISE

A ce que j'ai entendu dire je ne suis pas le seul à avoir eu un petit souci sur mon carburateur...

Lors du démontage de celui-ci (pour changer les joints dans mon cas), la petite pièce en plastique servant à clipser la tige de la pompe de reprise à la commande de papillon du carburateur vient à se briser. Cela empêche la pompe de reprise de fonctionner et donc le démarrage devient très dur voir impossible !

Il s'agit de la pièce en plastique se clipsant dans la petite patte en fer au centre de la photo (clip absent ici puisque cassé !). La tige de la pompe de reprise (celle sur laquelle se trouve le ressort) vient pas la suite se clipser dans ce clip en plastique :



Il existe une solution pour réparer cela (Renault ne détaille pas cette pièce !). Elle consiste à souder une rondelle en fer d'un côté de la tige (vers le coude) et à passer la tige dans le trou de la patte en fer. Une fois en place il suffit alors de mettre une rondelle d'épaisseur de l'autre côté de la patte pour caler le tout puis de mettre un circlip dans la gorge de la tige pour maintenir le tout !

Le seul problème c'est que personnellement je n'ai pas de matériel de soudure et donc je n'ai pas pu réaliser cette opération.

J'ai donc cherché un peu et avec l'aide d'un magasinier Renault (Relais des Nations à Fontenay sous Bois (94)), on a trouvé un clip en plastique comme ceux présent sur les tringles de portes.



La taille de ce clip ne permet pas de s'en servir tel que cela est prévu, il faut donc le couper de manière à ne garder que la partie de gauche.

Dans mon cas la tige du carburateur ne voulait pas rentrer dans le clip, il m'a suffi de chauffer avec un briquet à peine un peu le plastique et la tige est rentrée.

Maintenant que l'on sait que le clip correspond à notre tige, il faut le ressortir et le clipser sur la tige du carburateur mais à l'envers ! C'est-à-dire du papillon vers la tige de la pompe de reprise.

Ensuite il suffit de mettre un écrou sur la tige, de passer la tige dans le clip et serrer l'écrou sur le clip, cela le maintient en place.

Attention toutefois à ne pas trop serrer l'écrou car sinon le papillon n'est plus libre, cela force et empêche le papillon de revenir en position initiale lors de la levée d'accélérateur.

Il faut faire aussi attention à ce que la tige ne parte pas trop en travers, ce qui aurait pour conséquences de ne pas la faire travailler comme il faut et de modifier le réglage de la pompe de reprise.

Voici quelques photos pour imaginer le tout.

Bonne chance à vous ! ☺

Starchou.



