

1.2 Montage des moyeux arrière

- Monter à la presse les goujons **Rep. 9** sur les moyeux **Rep. 1** (utiliser l'outil de guidage, voir page TAV.5).
- Sur le moyeu gauche, visser les goujons **Rep. 13** puis fixer sur-ceux-ci la roue de tachymètre **Rep. 14** avec les vis **Rep. 15**.
- Sur le moyeu droit, visser les vis **Rep. 17** de fixation du disque de frein et de l'entretoise de jante **Rep. 10**.
- Essieu avec fusées fixes : mettre en place sur les fusées les entretoises **Rep. 4** puis fixer sur les bras les supports étrières **Rep. 5** avec les vis têtes fraisées **Rep. 6**.
- Essieu avec fusées réglables : mettre en place sur les bras les fusées **Rep. 24** et **25** sans les cales **Rep. C**, puis les fixer avec les vis **Rep. 19** et **22** (montage des cales de réglage après lecture des angles de train arrière).
- Monter les moyeux sur les fusées et serrer l'écrou de moyeu au couple de 27 daN.m.
- Fixer sur les moyeux les disques de frein et les entretoises de jante **Rep. 10**.
 - disque de frein gauche : **Rep. 7**
 - disque de frein droit : **Rep. 8**
 - entretoise de jante : X = 37 mm - fusées fixes.
X = 33 mm - fusées réglables.
- Visser le capteur de tachymètre **Rep. 16** sur le support étrier, régler l'entre-fer à 1 mm ± 0,5.

