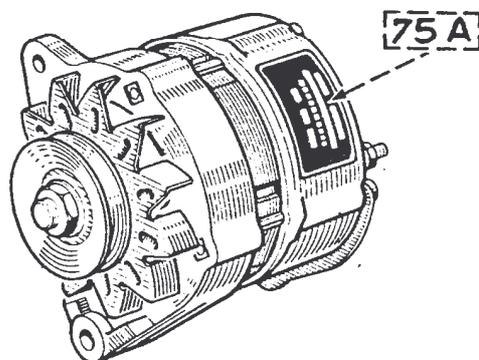


MONTAGE DE L'ALTERNATEUR 75 AMPERES MARELLI

SUR R 5 TURBO DE SÉRIE



Mise à jour le 1.6.81

KIT ALTERNATEUR MARELLI 75 A

CE KIT COMPREND :

- Un alternateur équipé
- Une courroie
- Une vis CHC L = 100 mm
- Une glissière de tension
- Une vis/ecrou nulstop/rondelle épaisse

MONTAGE DE L'ALTERNATEUR

1 - DEMONTER LES PIECES DE SERIE SUIVANTES :

- a) l'alternateur
- b) la glissière de tension
- c) la courroie.

NOTA : l'accès se fait par une trappe située derrière le siège conducteur.

2 - REMONTER :

- l'alternateur 75 A.
- la glissière spéciale

3 - REALISER LES BRANCHEMENTS ELECTRIQUES SUIVANTS :

- a) la cosse ronde d'origine au + batterie alternateur.
- b) le fil rouge sur la cosse 15 du régulateur.
- c) la cosse 67 du régulateur à la 67 alternateur.
- d) mettre un fil de masse entre l'alternateur et le régulateur.

Installer le régulateur au dos de la trappe, côté moteur, et le plus éloigné possible de l'alternateur - longueur de cablage à prévoir en conséquence.

4 - MONTRE LA COURROIE SPECIALE ET REGLER LA TENSION PAR L'INTERMEDIAIRE DE LA GLISSIERE.

.../...

NOTA - L'utilisation de leviers pour basculer la courroie par dessus les gorges des poulies est à proscrire.

- Après montage d'une courroie neuve, faire tourner le moteur pendant quelques minutes et vérifier ensuite la tension de la courroie : il est normal qu'elle se soit détendue.

- Nous recommandons l'utilisation d'un tensiomètre pour courroie trapézoïdale. La valeur de tension à trouver est de 35 à 40 daN sur l'échelle AV 10 après quelques minutes de fonctionnement. Au premier montage (courroie neuve), régler la tension à la valeur de 45 daN.

5 - FIXER LA TRAPPE D'ACCES.

6 - VERIFIER AU TABLEAU DE BORD LE BON FONCTIONNEMENT EN OBSERVANT L'INDICATEUR DE CHARGE.

